



Doblete histórico: Ford gana el International Van of the Year y el International Pick-Up Award

- Ford Transit Custom Plug-In Hybrid y EcoBlue Hybrid nombradas International Van of the Year. El Ford Ranger se lleva el International Pick-up Award
- Los jurados elogian que los motores Ford Hybrid de la Transit Custom ahorran combustible, ayudan a las empresas a cumplir con los objetivos de medioambientales y permiten la entrada a zonas de bajas emisiones.
- Ford Ranger ofrece un mayor rendimiento y eficiencia de combustible con conectividad avanzada y tecnologías de asistencia al conductor para aumentar la productividad de las empresas.
- Ford es el primer fabricante en ganar IVOTY e IPUA en el mismo año en dos ocasiones

LYON, 21 de noviembre de 2019.- Ford celebra un doble reconocimiento en su gama de vehículos comerciales ligeros: la gama electrificada Ford Transit Custom Hybrid ha sido nombrada International Van of the Year (IVOTY) 2020, y el Ford Ranger ha ganado el International Pick-up Award (IPUA) 2020.

Ford es el primer fabricante en hacerse con los premios IVOTY e IPUA en el mismo año en dos ocasiones, tras conseguirlo por primera vez en 2013.

Los nuevos modelos Transit Custom Plug-In Hybrid y Transit Custom EcoBlue Hybrid han sido elegidos ganadores del prestigioso premio anual IVOTY por un jurado de 25 periodistas especializados de 25 países de toda Europa, en una ceremonia especial en Lyon, Francia.

Los miembros del jurado elogiaron la gama de soluciones de motor electrificado que ofrece la gama Ford Hybrid de furgonetas Transit Custom, diseñadas para ayudar a reducir los costes de combustible para los operadores, permitir la entrada al creciente número de zonas de bajas emisiones en las ciudades y ofrecer soluciones prácticas para las empresas que intentan reducir emisiones y cumplir con los distintos objetivos medioambientales.

Las Transit Custom Plug-In Hybrid y la Transit Custom EcoBlue Hybrid de 1 tonelada, y la Transit EcoBlue Hybrid de 2 toneladas, que obtuvo el segundo puesto en los premios de este año, son tres de los 14 vehículos electrificados que Ford está lanzando en Europa antes de finales de 2020. Ford ha ganado el título IVOTY en seis ocasiones.

El Ford Ranger, el pickup más vendido de Europa*, impresionó a los 18 miembros del jurado con su motor diésel EcoBlue de 2.0 litros, más potente y eficiente en consumo

de combustible, y sus avanzadas tecnologías de asistencia al conductor, que le han valido el título bienal IPUA.

"Nuestros nuevos modelos Transit Custom Plug-In Hybrid y EcoBlue Hybrid son los vehículos adecuados en el momento adecuado: ayudan a nuestros usuarios a reducir costes y emisiones, y cumplen con los retos de operar en el entorno empresarial actual sin sacrificar la practicidad ni la carga útil. Y nuestro nuevo Ranger está elevando el nivel de confort, tecnología y productividad en el segmento pickup", ha declarado Hans Schep, director general de Vehículos Comerciales de Ford Europa.

Combinando la capacidad de conducción en modo emisiones cero y la autonomía extendida, la Transit Custom Plug-In Hybrid puede recargarse con electricidad de red para un lograr una autonomía NEDC pura de hasta 56 km**. Las ruedas delanteras del vehículo son impulsadas exclusivamente por un motor eléctrico de 92,9 kW alimentado por una batería de ion-litio de 13,6 kWh. El galardonado motor de gasolina EcoBoost de 1.0 litros de Ford actúa como un extensor de autonomía, logrando una autonomía total de conducción superior a 500 km.

El motor híbrido suave de la Transit Custom EcoBlue Hybrid utiliza un arrancador/generador integrado accionado por correa en lugar del alternador estándar, lo que permite la recuperación y el almacenamiento de energía durante las desaceleraciones del vehículo, y la carga de un paquete de baterías de ion-litio refrigeradas por aire de 48 voltios. La energía almacenada se utiliza para proporcionar asistencia de par al motor y ha sido optimizada para proporcionar una mejora de la eficiencia de combustible de hasta un 8 por ciento para el motor diésel Ford EcoBlue de 2.0 litros.

Disponible en los estilos de carrocería Cabina Regular, Super Cabina y Doble Cabina, el nuevo Ford Ranger cuenta con tracción a las cuatro ruedas de serie y una versión mejorada del motor Ford EcoBlue de 2.0 litros que ofrece una mejora de la eficiencia de combustible de hasta un 9 por ciento cuando se combina con una nueva transmisión automática de 10 velocidades. Las tecnologías de conducción incluyen de serie el sistema de Asistente Precolisión con Detección de Peatones, y nuevas herramientas que incluyen la tecnología de módem a bordo FordPass Connect.

La gama Ranger también incluye el nuevo Ranger Raptor, la versión de mayores prestaciones de la historia. Equipado por un motor EcoBlue 2.0 litros biturbo de 213 CV, el Ranger Raptor cuenta con un chasis exclusivo Ford Performance optimizado para la conducción off-road a alta velocidad.

"Enhorabuena a Ford por ganar el Premio International Van of the Year 2020 y el Premio International Pick-up 2020 en el mismo año. Un gran y merecido logro. Con un claro enfoque en la hibridación, los ingenieros de Ford han desarrollado una motorización sostenible disponible aquí y ahora para operadores urbanos, interurbanos y rurales", ha afirmado Jarlath Sweeney, presidente del jurado del International Van of the Year.

"El pickup de 1 tonelada más vendido de Europa ha sido reconocido por el jurado de Pick-up como su opción número uno a la hora de votar por el ganador de 2020", ha dicho Sweeney. "Es la segunda vez que el Ranger recibe este galardón después de su triunfo en 2013 y ha recorrido un largo camino desde entonces con esta última generación del modelo".

Ford es la marca de vehículos comerciales número 1 de Europa; las ventas de Transit Custom en octubre alcanzaron los 114.000 vehículos, un 2.6 por ciento más que en el mismo periodo del año anterior. Ranger es el pickup número 1 de Europa, con ventas de 43.300 unidades durante el mismo período*.

###

*Basado en los últimos datos del año hasta la fecha disponibles hasta septiembre de 2019. Ford Europa reporta ventas para sus 20 mercados tradicionales europeos donde está representada a través de Compañías Nacionales de Ventas: Alemania, Austria, Bélgica, Gran Bretaña, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, República Checa, Rumania, Suecia y Suiza.

Emisiones de CO2 de Transit Custom desde 137 g/km, eficiencia de combustible desde 5.3 l/100 km NEDC

Emisiones híbridas de CO2 60 g/km, eficiencia de combustible 2,7 l/100 km NEDC

Emisiones de CO2 en tránsito a partir de 143 g/km y eficiencia de combustible a partir de 5.5 l/100 km NEDC

Emisiones de CO2 de Ranger a partir de 178 g/km. Eficiencia de combustible a partir de 6.9 l/100 km NEDC

Ranger Raptor emisiones de CO2 desde 233 g/km, eficiencia de combustible desde 8.9 l/100 km NEDC

** Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se miden de acuerdo con los requisitos y especificaciones técnicas de los Reglamentos Europeos (CE) 715/2007 y (CE) 692/2008 en su última versión. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un solo coche. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de combustible de un coche, el comportamiento al volante y otros factores no técnicos juegan un papel importante en la determinación del consumo de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica de un coche. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos están siendo homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Pruebas de Vehículos Ligeros (WLTP) de acuerdo con (UE) 2017/1151, modificado en último lugar, que es un nuevo procedimiento de prueba más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO2. Desde el 1 de septiembre de 2018, la WLTP ha comenzado a sustituir al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC), que es el procedimiento de prueba saliente. Durante la eliminación de NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO2 están siendo correlacionadas con NEDC. Habrá alguna variación con respecto a la economía de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos de las pruebas se han alterado, es decir, el mismo coche podría tener un consumo de combustible y emisiones de CO2 diferentes.

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 191.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 47.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 62.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 19 instalaciones de fabricación (12 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 7 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto:

Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com